

прокурора, и защитника обвиняемого — адвоката; последнее слово предоставляется обвиняемому. На основании всего происшедшего на судъ присяжные засѣдатели, по внутреннему убѣжденію, по совѣсти, рѣшаютъ вопросъ, виновенъ или невиновенъ обвиняемый, а коронные судьи примѣняютъ къ нимъ соотвѣтствующія статьи закона относительно наказанія въ случаѣ обвиненія. Приговоры окружныхъ судовъ по уголовнымъ дѣламъ безъ участія присяжныхъ засѣдателей и по всѣмъ гражданскимъ могутъ быть обжалованы въ судебную палату соотвѣтствующаго округа. Высшій надзоръ за судами принадлежитъ Сенату, который кассируетъ или отмѣняетъ приговоръ суда и передаетъ его разсмотрѣніе въ другомъ судебномъ составѣ.

Немаловажное значеніе имѣютъ финансовыя и экономическія реформы Александра II. Для упорядоченія государственныхъ финансовъ установлено было единство прихода-расходной кассы въ Министерствѣ финансовъ, съ упраздненіемъ таковыхъ въ отдѣльныхъ вѣдомствахъ. Установлено было также, чтобы доходы и расходы отдѣльныхъ вѣдомствъ регулировались не ихъ особыми смѣтами и дополнительными ассигнованіями, а общегосударственнымъ бюджетомъ, разсматриваемымъ въ Государственномъ Совѣтѣ, утверждаемымъ Высочайшею волею и опубликованнымъ во всеобщее свѣдѣніе. Въ 1860 году разныя государственныйя кредитныя учрежденія были упразднены, ихъ дѣла были сосредоточены въ Государственномъ банкѣ и его конторахъ и отдѣленіяхъ, устроенныхъ въ наиболѣе важныхъ городахъ. Государственному банку поручены веденіе денежныхъ и кредитныхъ операцій государственнаго хозяйства и поддержка путемъ кредита и расчетовъ промышленности и торговли. Для дальнѣйшаго развитія народнаго кредита поощрялось учрежденіе частныхъ банковъ: городскихъ—общественныхъ и акціонерныхъ—земельныхъ, промышленныхъ и торговыхъ, ссудо-сберегательныхъ кассъ и тому подобныхъ учреждений. Для экономического подъема Россіи особая забота была приложена къ умноженію и развитію путей сообщенія, какъ водныхъ, такъ и сухопутныхъ. Особенно сильно подвинулось у насъ желѣзнодорожное строительство, при помощи казны и акціонерныхъ компаній. Россія, имѣвшая менѣе тысячи верстъ желѣзныхъ дорогъ къ 25-лѣтію царствованія Александра II, имѣла рельсовую сѣть въ 22.000 верстъ; а судоходство ея сильно подвинулось умноженіемъ грузовыхъ и пассажирскихъ пароходовъ на рѣкахъ и моряхъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ Россія покрылась сѣтью телеграфныхъ сообщеній. Вслѣдствіе всего